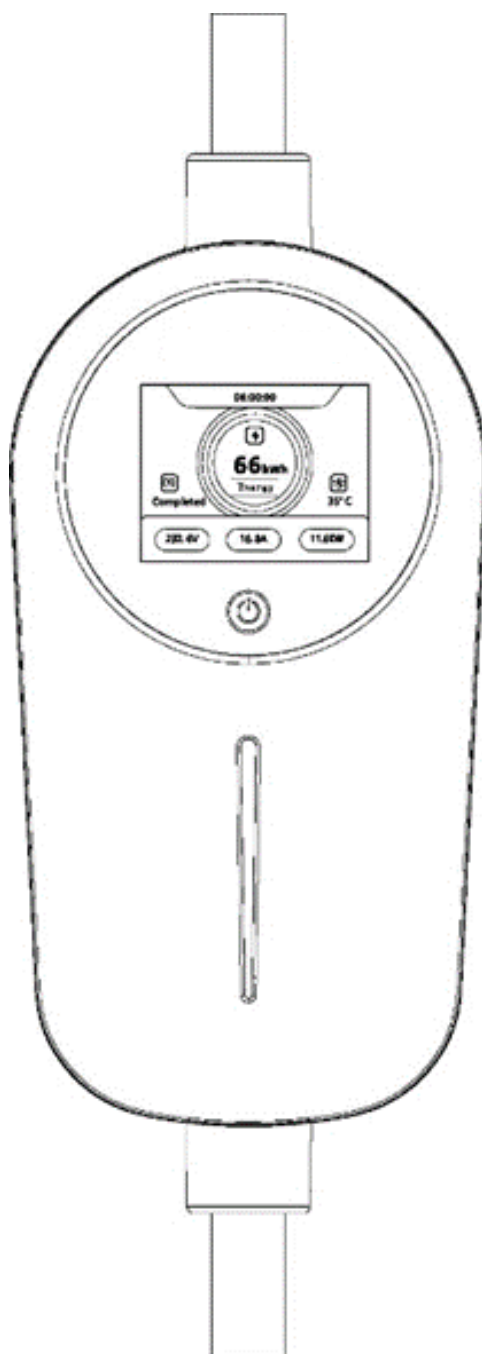


Nabíječka 11 kW Typ 2 do 400 V 5kolíkové zásuvky CEE

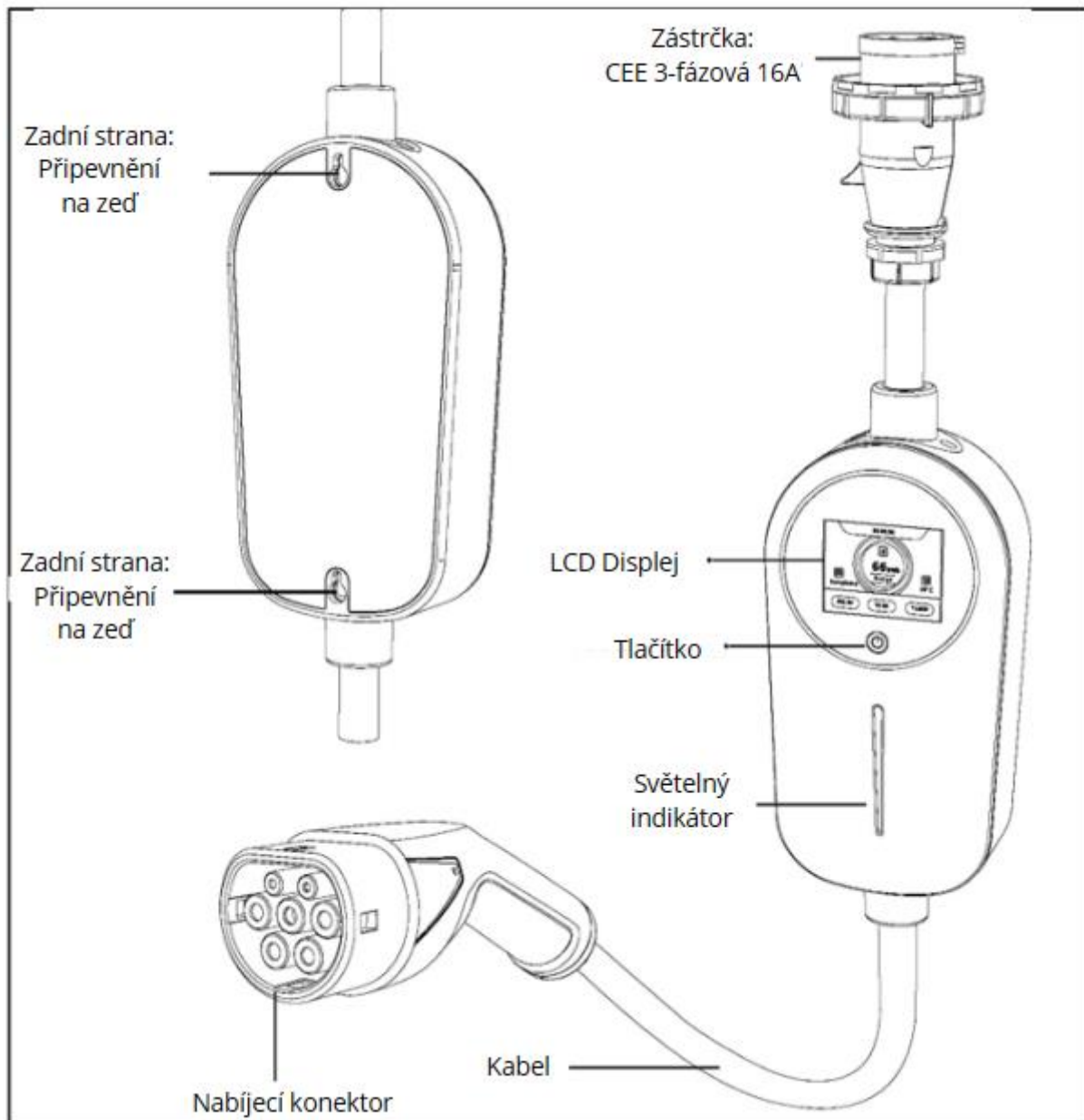
Uživatelská příručka






1. Popis produktu

Tento produkt se skládá z řídicí jednotky, nabíječky, zástrčky, kabelu a konvertoru. Je to přenosné nebo na zeď montovatelné nabíjecí zařízení pro elektrická vozidla, které umožňuje majitelům aut bezpečně a pohodlně nabíjet elektrická vozidla nebo plug-in hybridní vozidla kdekoli, prostřednictvím standardního rozhraní CEE.

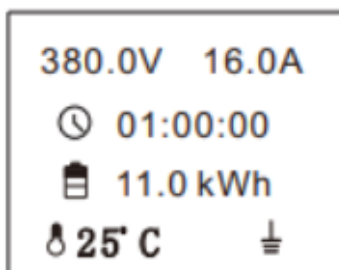
2. Schéma produktu



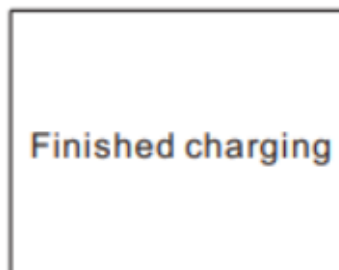
3. OLED display vysvětlivky světelných indikátorů

Svetelný indikátor		
barva	status	popis
	plná barva	zařízení je zapnuto a připraveno nabíjet
	pulzující světlo	nabíjení
	plná barva	ukončení nabíjení

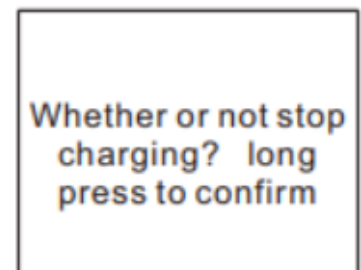
4. Specifikace symbolů na LED display



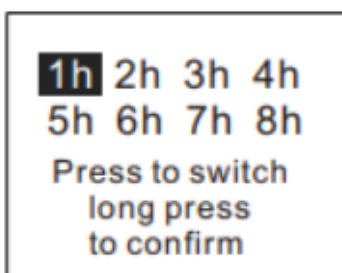
Obr. 1



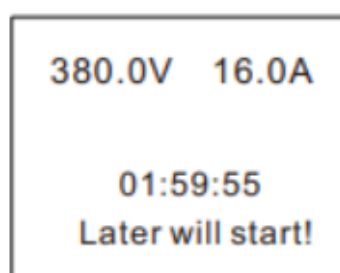
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



čas



teplota zařízení



energie



problém s uzemněním



uzemnění v pořádku

5. Funkční manuál

5.1 Manuál pro nabíjení

5.1.1 Zasuňte zástrčku do zásuvky ve zdi, rozsvítí se zelené světlo, což znamená, že nabíječka je normálně zapnutá. Rozhraní obrazovky je znázorněno na Obr. 1.

5.1.2 Pokud není nutné žádné další nastavení, jako je změna nabíjecího proudu, připojte nabíječku do vozidla.

5.1.3 Připojením se zahájí nabíjení, indikátor nabíjení začne blikat.

5.1.4 Po dokončení nabíjení se rozsvítí zelené světlo a na displeji se střídavě zobrazují informace z Obr. 1 a Obr. 2.

Poznámka: Nabíječka má funkci automatického vypnutí při plném nabití vozidla.

5.2 Pokyny pro změnu proudu

5.2.1 Zasuňte zástrčku do zásuvky ve zdi, rozsvítí se zelené světlo, což znamená, že nabíječka je normálně zapnutá. Rozhraní obrazovky je znázorněno na Obr. 1.

Kliknutím na tlačítko uprostřed nabíječky vyberte požadovaný proud a připojte konektor nabíječky k vozidlu.

Poznámka: Nepřipojujte konektor k vozidlu, dokud nedokončíte nastavení změny proudu.

5.3 Plánované nabíjení s časovačem

5.3.1 Zasuňte zástrčku do zásuvky ve zdi, rozsvítí se zelené světlo, což znamená, že nabíječka je normálně zapnutá. Rozhraní obrazovky je znázorněno na Obr. 1.

5.3.2 Dlouhým stisknutím tlačítka uprostřed vstoupíte do výběru časovače. Klikáním na tlačítko uprostřed vyberte čas zahájení plánovaného nabíjení, viz Obr. 4, dlouhým stisknutím tohoto tlačítka nastavení potvrďte. Po dokončení nastavení vložte konektor nabíječky do vozidla, na displeji se zobrazí informace z Obr. 5.

5.3.3 Po uplynutí zvoleného času se nabíječka automaticky přepne do standardního režimu nabíjení.

Poznámka: Nepřipojujte konektor k vozidlu, dokud nedokončíte dané nastavení.

UPOZORNĚNÍ: Funkce odloženého nabíjení/ časovač nemusí být pro Vaše vozidlo dostupná. Před použitím této funkce si ověřte dostupnost odloženého nabíjení/časovače u výrobce Vašeho vozidla.

5.4 Zrušení plánovaného nabíjení

5.4.1 Pokud chcete zrušit plánované nabíjení, odpojte konektor z vozidla a podržte tlačítko uprostřed přibližně 3 sekundy, čímž časovač zrušíte. 5.4.3 Klepněte na tlačítko pro výběr zapnutí nebo vypnutí světla, dlouho stiskněte tlačítko pro potvrzení.

5.5 Nouzové ukončení nabíjení

5.5.1 Pro nouzové vypnutí stiskněte a podržte tlačítko uprostřed přibližně 3 sekundy, viz Obr. 3, a poté znovu stiskněte a podržte tlačítko uprostřed asi 3 sekundy, čímž potvrdíte zastavení nabíjení.

Poznámka: Nepřipojujte konektor k vozidlu, dokud nedokončíte dané nastavení.

6. Technické parametry

Pořadí	Technický ukazatel	Popis
1	Jmenovité vstupní napětí	380V/230V AC
2	Jmenovitý nabíjecí proud	16A
3	LCD	LCD 2.4inch
4	Typ konektoru	IEC 62196-2
5	Provozní teplota	-30 - +50C
6	Skladovací teplota	-40 - +75V
7	Hodnocení hořlavosti	UL94-VO
8	Třída ochrany	IP65
9	Bezpečnostní ochrana	ochrana proti přepětí, ochrana proti zkratu, ochrana pod napětím, ochrana proti nadměrnému proudu, ochrana proti úniku, ochrana proti přehřátí, CP Abnormal Protection Ochrana zpomalující hoření Ochrana uzemnění Ochrana před bleskem

7. Manuál pro ochranu bezpečnosti

7.1 Ochrana proti úniku: Po aktivaci ochrany proti úniku je třeba vypnout napájení a znovu spustit, aby se obnovila.

7.2 Ochrana proti proudu: Když proud překročí varovnou hodnotu, řídicí jednotka odpojí výstup napájení a automaticky se znovu spustí po 10 sekundách. Po 4 cyklech se již automaticky neobnoví a je třeba vypnout napájení a znovu spustit pro obnovení.

7.3 Ochrana proti přepětí: Když napětí překročí 275V, ochrana se aktivuje a automaticky se obnoví po obnovení a ustálení napětí.

7.4 Ochrana proti podnapětí: Když napětí klesne pod 160V, začne se ochrana a automaticky se obnoví po obnovení a ustálení napětí.

7.5 Teplotní ochrana: Ochrana se spustí, když teplota v řídicí jednotce překročí 85°C, a automaticky se obnoví, když teplota klesne na 75°C.

8. Upozornění při používání

- 8.1 Tento produkt musí být připojen do uzemněné zásuvky pro uzemnění, aby se předešlo riziku úrazu elektrickým proudem bez uzemnění.
- 8.2 Při používání tohoto produktu k nabíjení je nezbytné správně spojit nabíjecí konektor a rozhraní vozidla.
- 8.3 Při používání tohoto produktu k nabíjení je zakázáno nabíjet řídicí jednotku ve vzduchu, aby se předešlo zlomu kontaktu napájecího zástrčky a jeho poškození.
- 8.4 Při práci s tímto produktem odolávajícím vysokému proudu se nedotýkejte ostrých kovových vodičů, abyste předešli úrazu elektrickým proudem.
- 8.5 Vnější kryt tohoto produktu je vyroben z termoplastu, proto by neměl být ovlivněn vnějším tlakem, aby se nepoškodil.
- 8.6 Při zahájení nabíjení nejprve vložte zástrčku do napájení a poté vložte nabíjecí konektor do vozidla. Po dokončení nabíjení nejprve vytáhněte konec vozidla z nabíjecí konektor a poté vytáhněte zástrčku z napájení.
- 8.7 Během nabíjení je přísně zakázáno umísťovat zařízení do auta nebo do uzavřené místnosti; je přísně zakázáno umísťovat zařízení blízko objektů, které budou generovat vysokou teplotu.
- 8.8 Tento produkt lze používat jak v interiéru, tak i venku.

9. Řešení problémů a servis

9.1. Tabulka řešení problémů

Pořadí	Problém	Možné řešení
1	Překročené napětí	Použijte multimetr k ověření, zda je napětí (L1 a N, L2 a N, L3 a N) na vstupním napájení příliš vysoké. Pokud je výsledek větší nebo roven 120% hodnoty označené napětí (276 V), obraťte se na místní energetickou společnost.
2	Podnapětí	Použijte multimetr k ověření, zda napětí (L1 a N, L2 a N,

		L3 a N) na vstupním napájení není dostatečné. Pokud je výsledek menší nebo roven 70% označené hodnoty napětí (161 V), obraťte se na místní energetickou společnost.
3	Uzemnění – závada	Ujistěte se, že je nabíječka správně uzemněna.
4	Výpadek napájení	Ujistěte se, že je přepínač na jističi zapnutý.
5	Přehřátí	Zkontrolujte, zda je kabel pro nabíjení elektrického vozidla bezpečně připojen. Ujistěte se, že provozní teplota je ve specifikovaném rozsahu na štítku produktu. Zastavte nabíjení. Znovu spustte nabíjení, dokud nedosáhne provozní teploty.
6	Zjištěný zbytkový proud	Vytáhněte zástrčku z vozidla a znovu ji zapojte. Pokud problém přetrvává, kontaktujte zákaznickou podporu.

9.2 Pokud nenajdete řešení vašich problémů s pomocí tabulky výše, prosím, kontaktujte naši technickou podporu.